

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6134/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 4:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v bodu 8.3 písm. a) u Technické kvalifikace – seznam významných služeb požaduje, aby bylo ze strany dodavatele prokázáno, že v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 2 služby, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1,2 mld. Kč bez DPH na každou stavbu (a se smluvními podmínkami FIDIC). Doba 5 let se považuje za splněnou, pokud byly služby v průběhu této doby dokončeny.

Může zadavatel upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli doložena toliko jedna služba ohledně zajišťování činnosti podpory technického dozoru stavebníka u stavby železniční infrastruktury, kde celkové investiční náklady přesahovaly 3 mld. Kč bez DPH, když z pohledu dodavatele je zřejmé, že poskytování služeb spočívajících v zajišťování činnosti podpory technického dozoru u takto výrazně dražší a rozsáhlejší (komplikovanější) stavby by mělo dostatečně prokazovat kvalifikaci dodavatele ve vztahu k předmětné veřejné zakázce, protože stanovení požadavku na doložení 2 služeb se jeví jako limitující, potažmo omezující účast mnoha potencionálních a odborně způsobilých subjektů v předmětném výběrovém řízení, což nepřispívá hospodářské soutěži.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel po opětovném posouzení nastavení zadávacích podmínek technické kvalifikace a v reflexi na obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace přistoupil k jejich úpravě. V souladu se zásadou přiměřenosti a zákazu diskriminace Zadavatel modifikoval minimální požadavky na technickou kvalifikaci, tak aby zadavatel zajistil co nejširší okruh potenciálních dodavatelů schopných řádného plnění předmětu této veřejné zakázky a to následovně:

Účastník výběrového řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 1 službu, kterou zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1,2 mld. Kč bez DPH na každou stavbu (a se smluvními podmínkami FIDIC).

Změna se týká čl. 8.3. bodu a) Výzvy – Technická kvalifikace – seznam významných služeb.

Dotaz č. 5:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v bodu 8.3 písm. b) odst. c) u Technické kvalifikace – seznam personálu požaduje, aby ve vztahu k členovi týmu se znalostí softwaru na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby bylo ze strany dodavatele prokázáno, že se jedná o odborně způsobilou osobu, která má mj. zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u alespoň dvou jmenovitě uvedených staveb železniční infrastruktury, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení, a celkové investiční náklady jednotlivé uvedené dokončené stavební akce musí včetně případných poddodávek, činit minimálně 1 mld. Kč bez DPH.

Může zadavatel upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli u tohoto člena týmu doložena zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u toliko jedné stavby železniční infrastruktury, kde celkové investiční náklady přesahovaly 3 mld. Kč bez DPH, když z pohledu dodavatele je zřejmé, že zkušenost s kontrolou rozpočtů a cenových změn během výstavby u takto výrazně dražší a rozsáhlejší (komplikovanější) stavby by mělo dostatečně prokazovat kvalifikaci člena týmu ve vztahu k předmětné veřejné zakázce.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel po opětovném posouzení nastavení zadávacích podmínek technické kvalifikace a v reflexi na obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace přistoupil k jejich úpravě. V souladu se zásadou přiměřenosti a zákazu diskriminace Zadavatel modifikoval minimální požadavky na technickou kvalifikaci, tak aby zadavatel zajistil co nejširší okruh potenciálních dodavatelů schopných řádného plnění předmětu této veřejné zakázky a to následovně:

Pracovník se znalostí softwaru na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby

- *nejméně 5 let praxe se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby,*
- *prokázat zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u alespoň **jedné** jmenovitě uvedené stavby **dopravní infrastruktury**, přičemž se musí jednat o zakázku dokončenou v posledních **5 letech** před zahájením výběrového řízení, a celkové investiční náklady jednotlivé uvedené dokončené stavební akce musí včetně případných poddodávek, činit minimálně **1 mld. Kč bez DPH.***

Změna se týká čl. 8.3. bodu b) Výzvy – Technická kvalifikace – seznam personálu.

Dotaz č. 6:

Může zadavatel případně dále upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli u tohoto člena týmu doložena zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby též zkušenostmi se stavbami „toliko“ dopravní instituty, nikoliv tedy výlučně stavbami železniční infrastruktury, když z pohledu dodavatele se omezení zkušeností toliko na stavby železniční infrastruktury jeví jako limitující, potažmo omezující účast mnoha subjektů v předmětném výběrovém řízení, což nepříspěvá hospodářské soutěži.

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel žádosti vyhovuje, viz odpověď č. 5.

Přílohy:

- *Výzva_Ruzyně - Kladno _TDS_zmena01*

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 2 a v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Původní lhůta pro podání nabídek stanovená na profilu zadavatele: 02.04.2026 09:00

nahrazeno:

Lhůta pro podání nabídek stanovená na profilu zadavatele 15.04.2026 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Petr Kolář

Náměstek ředitele OJ

na základě Pověření č. 40/2021 ze dne 12.11.2021

Stavební správa západ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6779338

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4066c30d-2ad2-4dc7-b2a8-494122e034a7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.03.2026 07:27:09

Hash komponenty: 528dc621feb4652392a2c5a3186395fee9e616aac4b89e319d085b0afe969826

Hashovací funkce: sha256Hex



d874b2ea-6e90-4090-9e17-bdb74b8af348